

19.29用

コントロールレナ

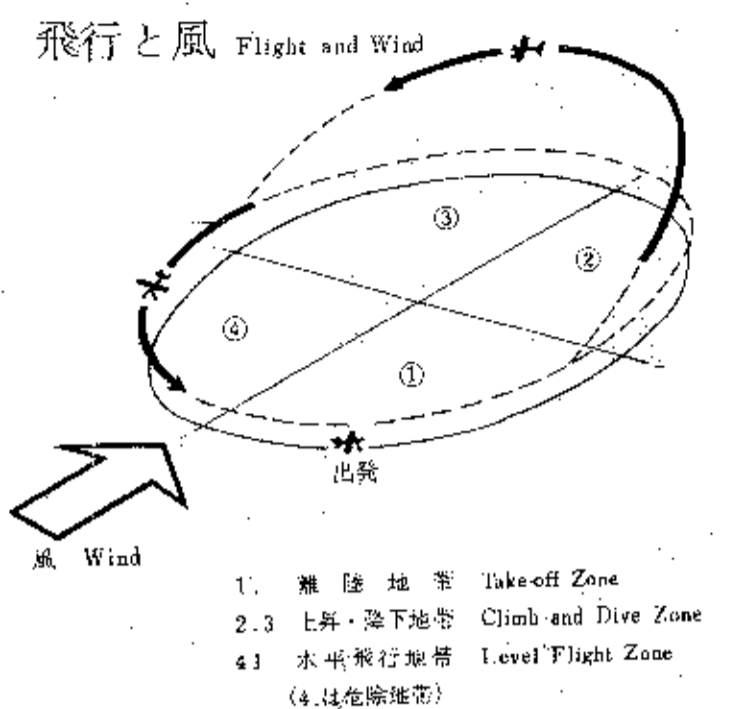
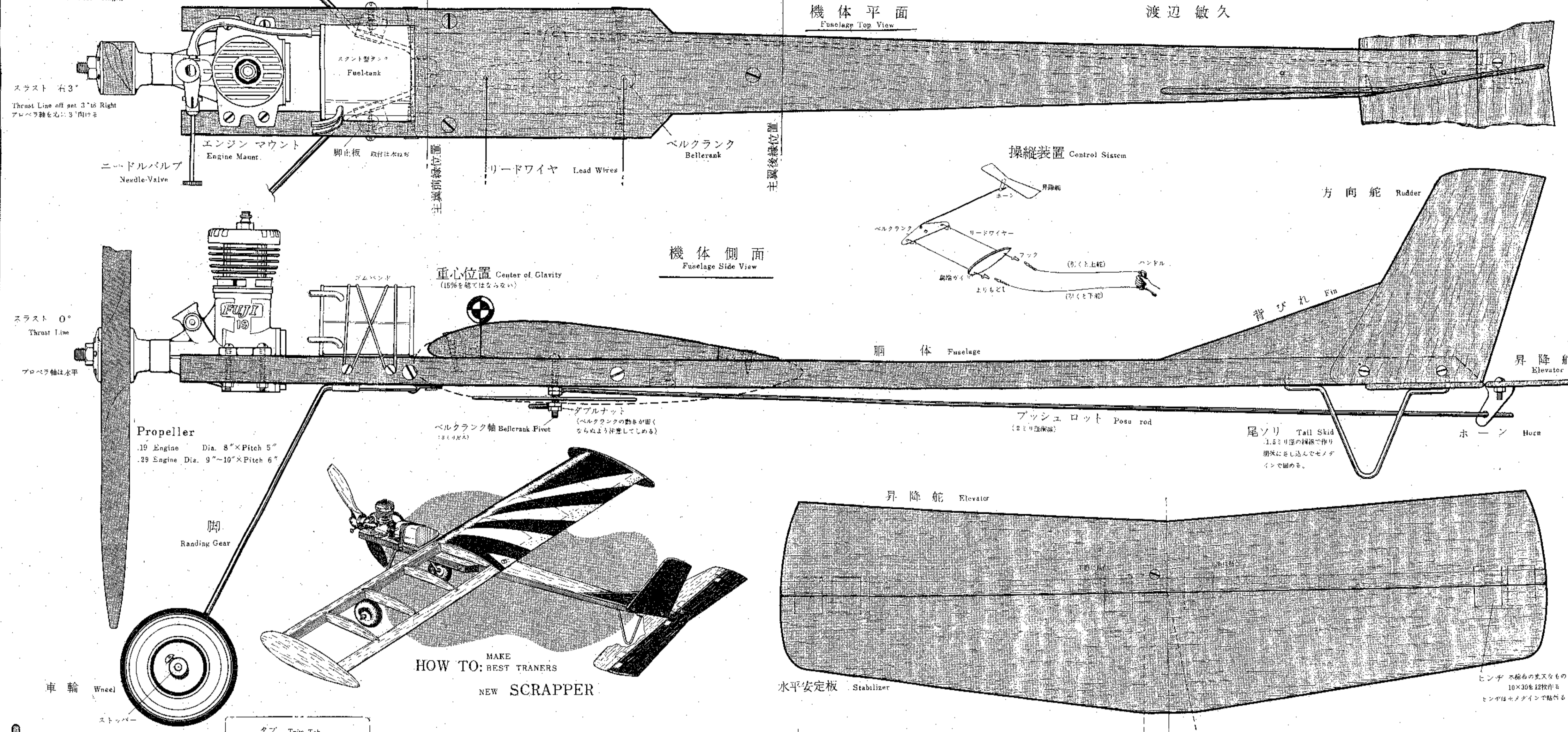
スクラッパー号

NEW SCRAPPER



エンジンは .19 .29が使用出来る。
Use .19 or .29 Engine.

設計 島谷 治郎
渡辺 敏久

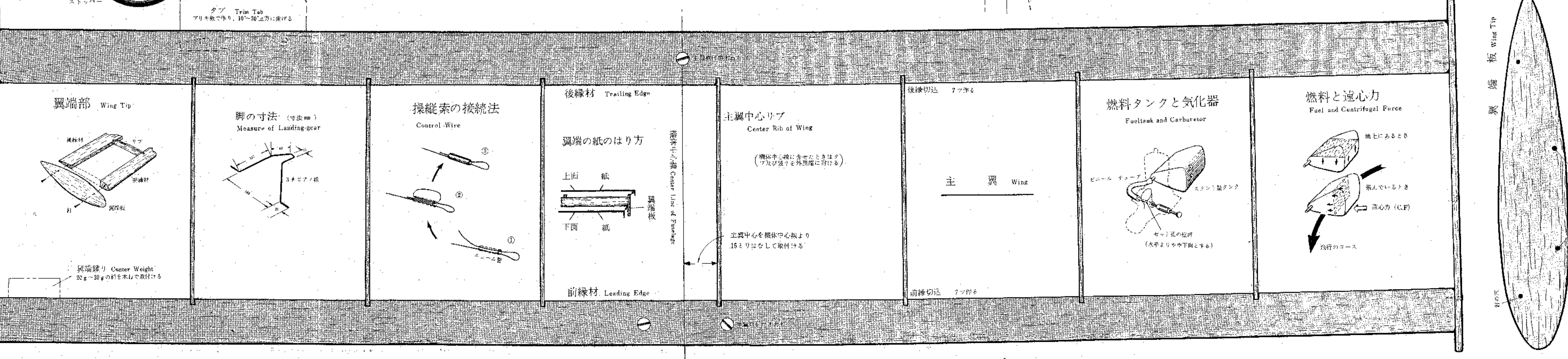


- 組立の注意**
1. 主翼は板等の平らな板の上で組立てる等。
 2. エンジンマウントの左右両端は、使用するエンジンの幅に合わせる。
 3. エンジンマウントの取付は、接着を用いずに、木ねじだけで機体に取付けること。取付のとき交換可能とするため。
 4. 尾翼の取付は、必ず型紙通りに行う。
 5. 尾翼を取付るときは重心位置を機体より15%以上後方に定めること。初心者は前縁上でも良い。
 6. 機体は「ドープ」を施すと丈夫で、グロウ燃料にも耐性が増える。もしラッカーを使用した場合は、必ず「ホットウェル・ブローファワー」を塗りつけて乾燥させておくとよい。

- 飛行の調整**
1. 飛行中に機体が内側に入り込み、操縦が困難になり、墜落する危険を防ぐためには次の3つの方法があるから必ずこれを実行すること。
 - A. 主翼の中心を機体の中心より約15mm以内にするように取付ける。即ち前縁面積を多くする。
 - B. 外翼端部にタブをつける。
 - C. 外翼端部にオモリを積む。

- 飛行上の注意**
1. 初心者は重心位置を前縁面に置き、絶対に15%以上後方に下げない。
 2. 離陸は必ず逆風で行い、操縦ハンドルは中立（ニュートラル）とし、上昇舵は使っていない。
 3. ハンドルは自然な進路と同じく、軽くにぎること。そして機体は舵全体をゆるやかに上下して操作する。急激に大きく舵を操ったり、手ぐしだけを動かしてはいけない。
 4. 素人はピアノ線の「より戻し」を用いると丈夫で良い操縦には最適です。長さには .19エンジンで13-16m、.29エンジン 15-18mが適当でしょう。

HOW TO MAKE BEST TRAINERS NEW SCRAPPER



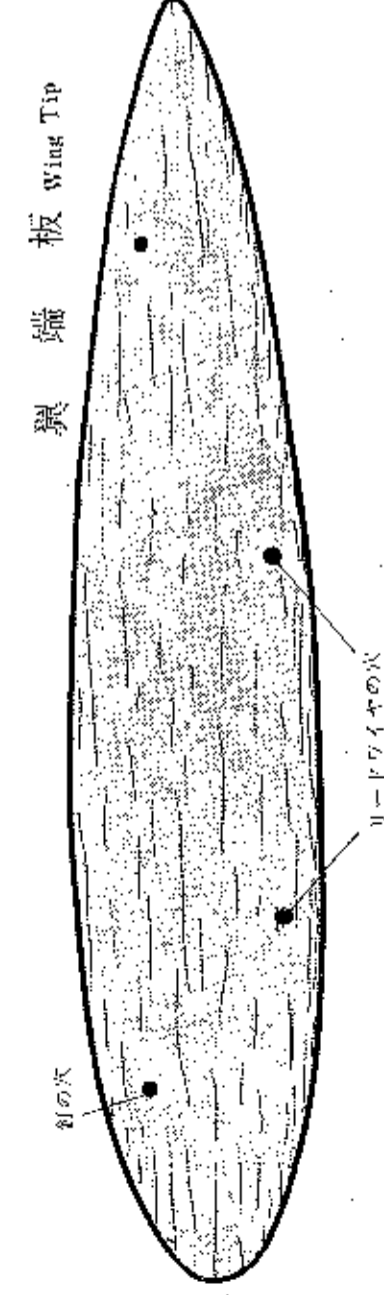
翼端重り Center Weight 20g-30gの鉛を木で取付ける

タブ Trim Tab プリキ板で厚0.10-20mmに厚ける

主翼中心リブ Center Rib of Wing (機体中心線に合せたときはアタリ線より外縁端に付ける) 主翼中心を機体中心線より15mmに厚ける

燃料タンクと気化器 Fuel tank and Carburetor セット孔の位置 (水平よりやや下側とする)

燃料と遠心力 Fuel and Centrifugal Force 地上にいるとき 飛んでいるとき 遠心力 (CF) 飛行のコース



30 CM